

ПРОЕКТ

„АГРОТРАНС” ЕООД – ВАРНА

ОДОБРИЛ:

*/к.д.п инж. Венцислав Иванов/
Изпълнителен директор на
ИА “Морска администрация”*

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ ОТ КОРАБИ

**ОБЕКТ: ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ
„СИЛИСТРА – ЛЕСИЛ”**

УПРАВИТЕЛ:

/инж. Д. Димитров/

Март, 2024 година

СЪДЪРЖАНИЕ:

- I. Списък на използваните съкращения
- II. Определения
- III. Въведение
- IV. Основна част на плана
 1. Описание на географското положение и големината на пристанището
 2. Описание на броя и вида на корабите, които обикновено го посещават
 3. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището
 4. Описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения
 5. Описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците от кораби
 6. Описание на системата за покриване на разходите за приемане и обработване на отпадъци от кораби
 7. Процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения
 8. Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци, с другите пристанищни оператори, предоставящи услуги по чл. 116, ал. 2 от ЗМПВВПРБ, и с останалите заинтересувани страни
 9. Описание на вида и количествата на предадените и обработени отпадъци от кораби
 10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците от кораби
 11. Посочване на лицата, отговорни за прилагането на плана
 12. Описание на оборудването и начините за предварително третиране, ако се извършва такова
 13. Описание на методите за запис на действителното използване на пристанищните приемни съоръжения
 14. Описание на методите за запис на получените количества отпадъци от кораби
 15. Описание на методите за управление на различните видове отпадъци от кораби в пристанището
 16. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището
 17. Приложения

I. СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ

ППООК – план за приемане и обработване на отпадъци от кораби;

ОК - отпадъци от кораби;

ОТ - остатъци от товари;

ППС - пристанищни приемни съоръжения;

СБО – смесени битови отпадъци;

ИАМА – Изпълнителна агенция „Морска администрация“;

Директива 2019/883 – Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и отмяна на Директива 2000/59/ЕО;

ЗМПВВПРБ – Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;

ЗУО – Закон за управление на отпадъците;

Наредба № 9 – Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;

Наредба № 15 – Наредба № 15 от 17.01.2024 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби;

Наредба за граничен контрол – Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

* ППООК е документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от кораби, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

* „Кораб“ е всяко самоходно или несамостоятелно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

* „Пристанищен терминал“ е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.

* „Пристанище“ е участък, който включва акватория, територия и инфраструктура на брега на Черно море, р. Дунав, островите и каналите, разположено е на територията на една или повече общини и обединява природни, изкуствено създадени и организационни условия за безопасно

приставане, престояване и обслужване на кораби.

* ОК са всички отпадъци, включително остатъците от товари, генерирани по време на експлоатацията на кораба или по време на товарене, разтоварване и почистване. Отпадъците от кораби са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

* "Събиране" е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци.

* ОТ са всички остатъци от товари на борда на кораба, които остават на палубата, в трюмовете или в товарните танкове след приключване на операциите по товарене или разтоварване, включително излишъците и разлетите или разпилени по време на товарене или разтоварване количества, независимо дали са в течно или сухо състояние, или се съдържат в миячните води. Не са остатъци от товари прахът от товара, останал на палубата след премитане, и прахът по външните повърхности на кораба. Остатъците от товари са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

* ППС са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъците от кораби.

* "Подходящи пристанищни приемни съоръжения" са ППС, които са съобразени с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от кораби.

III. ВЪВЕДЕНИЕ

Този план е изготвен в съответствие с изискванията на чл. 103, ал. 2, т. 6 от ЗМПВВПРБ и Наредба № 9, както и в съответствие с изискванията на Директива (ЕС) 2019/883.

Съгласно действащото национално законодателство отговорен за изготвянето и изпълнението на плана е собственика „АГРОТРАНС“ ЕООД.

IV. ОСНОВНА ЧАСТ НА ПЛАНА

1. Описание на географското положение и големината на пристанището

Пристанището е изградено на територията на бившия Лесопромишлен комбинат – Силистра в участъка между км. 381,360 и км. 380,540 на р. Дунав и се състои от три пристанищни терминала:

➤ „Терминал 1“ за обработка на генерални, насипни и наливни (неопасни) товари, разположен от км. 380,940 до км. 381,360 на десния бряг на река Дунав, включващ територията и корабните места (от № 1 до № 5) на съществуващото пристанище и с кейов фронт 540,69 m. „Терминал 1“ (съществуващото към настоящия момент пристанище „Силистра-Лесил“, притежаващо Удостоверение за експлоатационна годност № 23033 от 24.11.2022 г.) е в експлоатация;

➤ „Терминал 2“ за обработка на генерални, насипни и наливни товари, в това число опасни товари - нефтопродукти (клас 3 по ADN) и бункероване. Включва корабни места от № 6 до № 8 с разположение от км. 380,540 до км. 380,940 на десния бряг на река Дунав и с кейов фронт от 393,25 m. Терминалът

е в процедура по издаване на първо удостоверение за експлоатационна годност с едно корабно място (КМ 6) в експлоатация.

➤ „Терминал 3“ за обработка на генерални, насипни и наливни товари, включващ корабните места от № 9 до № 10, разположен от км. 380,230 до км. 380,540 на десния бряг на река Дунав. Изграждането му и пускането му в експлоатация е предвидено на следващ етап.

2. Описание на броя и вида на корабите, които обикновено го посещават

➤ „Терминал 1“ - броят на корабите, посетили пристанищния терминал за период от 5 години (2019 г. – 2023 г. вкл.), е както следва:

- за 2019 г. – 189 бр.;
- за 2020 г. – 131 бр.;
- за 2021 г. – 165 бр.;
- за 2022 г. – 391 бр.;
- за 2023 г. – 175 бр.

➤ Съдовете са с товароподемност между 1000 и 2500 тона и около 70 % от тях са безекипажни.

➤ „Терминал 2“ – прогнозата е, че за период от една година от датата на пускането му в експлоатация, терминалът ще се посети от около 80 кораба.

➤ „Терминал 3“ – на този етап терминалът няма да е в експлоатация.

3. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището

На пристанищни терминали „Терминал 1“ и „Терминал 2“, части от пристанище за обществен транспорт “Силистра-Лесил” се събират само смесени битови отпадъци, в това число хартия и картон, пластмаса и стъкло.

В пристанище за обществен транспорт “Силистра-Лесил” ще се събират, ще се съхраняват предварително и предават посочените отпадъци, без да се третираат.

Капацитетът на приемните съоръжения отговаря на очакваните количества отпадъци от кораби.

Дейностите по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъци от кораби се извършва от физически и юридически лица, на които са издадени разрешения за това, съгласно изискванията на чл. 11 от Наредба № 15.

4. Описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения

В таблиците по-долу са посочени вида и капацитета на ППС.

„Терминал 1“

Код на отпадъка съгласно Наредба № 2 за от 23 юли 2014 г. за класификация на отпадъците	Наименование на отпадъка	Вид на приемните съоръжения	Капацитет на приемните съоръжения	Брой на приемните съоръжения
20 03 01	Смесени битови отпадъци	Контейнер	4 м ³	1
20 01 01	Хартия и картон	Контейнер	2 м ³	1
20 01 39	Пластмаси	Контейнер	2 м ³	1
20 01 02	Стъкло	Контейнер	2 м ³	1

„Терминал 2“

Код на отпадъка съгласно Наредба № 2 за от 23 юли 2014 г. за класификация на отпадъците	Наименование на отпадъка	Вид на приемните съоръжения	Капацитет на приемните съоръжения	Брой на приемните съоръжения
20 03 01	Смесени битови отпадъци	Контейнер	2 м ³	1
20 01 01	Хартия и картон	Контейнер	2 м ³	1
20 01 39	Пластмаси	Контейнер	2 м ³	1
20 01 02	Стъкло	Контейнер	2 м ³	1

В Приложения № 1 и № 2 към настоящия план са представени схеми с разположението на ППС на територията на пристанищни терминали „Терминал 1“ и „Терминал 2“, части от пристанище за обществен транспорт „Силистра – Лесил“.

5. Описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците от кораби

В съответствие с чл. 36д, ал. 1, т. 6 от Наредбата за граничния контрол, в момента на пристигане на кораба в речно пристанище на Република България, капитанът на кораба или корабният агент, подава в електронен формат информацията относно вида и обема на отпадъците от кораба. Информацията се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт, в съответствие с Приложение № 19 към чл. 36д, ал. 1, т. 6 от Наредбата за граничния контрол.

Копие от информацията по ал. 1 се изпраща от капитана на кораба до пристанищния оператор чрез корабния агент.

На територията на пристанището се приемат смесени битови отпадъци от дейността на екипажите на кораби. Това се извършва в предназначенията за тази цел ППС (контейнери). Периодично при запълване на контейнерите отпадъците се предават на лицензирани фирми, с които собственикът на пристанището има сключен договор за оползотворяване, депониране или третиране.

6. Описание на системата за покриване на разходите за приемане и обработване на отпадъци от кораби

Пристанище „Силистра-Лесил“ извършва услуги по приемане на смесени битови отпадъци от екипажите на корабите, поради което е въведена система за заплащане на тази дейност.

Таксите за приемане и събиране на отпадъци, дължими на пристанището са определени с Тарифата за товаро–разтоварните и складово-експедиционни услуги в пристанище „Силистра–Лесил“ в зависимост от вида на корабите им, а също и в зависимост от количеството на предадените отпадъци. Тарифата е публикувана на интернет-сайта на пристанището www.port-silistra.com - раздел цени, обявена е на корабособствениците и корабните агенти и е представена в Таблица 1.

Съгласно чл. 21, ал. 4, т. 9 от Наредба № 9, размерът на таксата се намалява, ако конструкцията, оборудването и експлоатацията на кораба са такива, че може да се докаже, че той отделя намалени количества отпадъци и те се управляват по устойчив и съобразен с околната среда начин в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/91 на Комисията от 21 януари 2022 г. за определяне на критериите за преценка дали даден кораб произвежда намалени количества отпадъци и управлява отпадъците си по устойчив и екологосъобразен начин в съответствие с Директива (ЕС) 2019/883.

Таблица 1

№	ВИД НА ПЛАВАТЕЛНИЯ СЪД	ЦЕНА В ЕВРО
1. 1.1. 1.2.	ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ТАКСА Безекипажни кораби Екипажни кораби	не се събира 30,00 EUR (включва предаване на до 3 бр. чували всеки с приблизителен капацитет 0,1 м ³ със смесени битови отпадъци, в това число хартиени и картонени опаковки, стъкло и пластмаси)
2. 2.1.	ВИД НА ПРЕДАДЕНИТЕ ОТПАДЪЦИ В ЧУВАЛИ Смесени битови отпадъци, в това число хартиени и картонени опаковки, стъкло и пластмаси	7,00 EUR/бр.

ЗАБЕЛЕЖКА:

1. Цените по т. 2 се заплащат само в случай на надвишаване на количествата, включени в задължителната такса по т. 1.
2. Всички цени са без включен данък върху добавената стойност /ДДС/.

Сумите се заплащат по банков път на посочената сметка по-долу след извършване на услугата, но преди отплаването на кораба от пристанището.

Титуляр: „Агротранс“ ЕООД
Банка: ЦКБ АД – клон Силистра
BIC: CECBVBGSF
IBAN: BG33 CECB 9790 1064 3770 00

7. Процедурите за уведомяване за предполагаеми несъответствия на пристанищните приемни съоръжения

За установени несъответствия на приемните съоръжения капитаните на кораби могат да уведомяват изпълнителния директор на ИА "Морска администрация" за всеки случай на несъответствие на пристанищни приемни съоръжения. Уведомленията се оформят в съответствие с Приложение № 1 на Наредба № 9 и се подават чрез териториалните дирекции на ИА "Морска администрация" или чрез държавата на знамето.

8. Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци от кораби, с другите пристанищни оператори, предоставящи услуги по чл. 116, ал. 2 от ЗМПВВПРБ, и с останалите заинтересувани страни

Пристанище "Силистра–Лесил" извършва услуги по приемане на смесени битови отпадъци от дейността на екипажите на кораби. Във всеки конкретен случай ръководството на пристанището съвместно с корабните агенти и капитаните на кораби съгласуват и координират конкретните дейности по приемане на съответните отпадъци.

9. Описание на вида и количествата на предадените и обработени отпадъци от кораби

На пристанището се приемат само смесени битови отпадъци от кораби в т. ч., хартия и картон, пластмаса и стъкло и се предават на Общинско предприятие „Регионално депо за битови отпадъци“ и "Синева" ООД, с които „Агротранс“ ЕООД има сключен договор.

За периода 2020 г. – 2023 г. са предадени 1340 кг смесени битови отпадъци.

10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците от кораби

10.1. ЗМПВВПРБ урежда правния режим на морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Въвежда задължителни изисквания към всички пристанища за наличие на:

- Пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от кораби;
- План за приемане и обработване на отпадъци от кораби.

10.2. ЗУО регламентира мерките и контрола за защита на околната среда и човешкото здраве чрез предотвратяване или намаляване на вредното въздействие от образуването и управлението на отпадъците, както и чрез намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и чрез повишаване ефективността на това използване. Определя задълженията и отговорностите на лицата, извършващи дейности с отпадъци, контрола по прилагането му, начините за събиране, транспортиране и третиране на отпадъците.

10.3. Наредба № 9 определя изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и на специализираните пристанищни обекти, за квалификацията на работната сила и за издаване на удостоверения за експлоатационна годност. Въвежда подробни изисквания за таксата за приемане и обработване на отпадъците от кораби, съдържанието на плана за приемане и обработване на отпадъците от кораби, реда за утвърждаването и контрола по тяхното прилагане.

10.4. Наредба № 15 урежда условията и реда за предаване и приемане на ОК от всички кораби, определя реда и условията за предаването на отпадъците, условията за тяхното събиране и транспортиране, осъществяването на контрола по корабите относно спазването на изискванията на наредбата.

10.5. Наредба за граничен контрол урежда осъществяването на гранични проверки, митнически, граничен здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол на кораби, посещаващи пристанищата на Република България, както и контрол на транспортните средства в тези пристанища. Дава сведения, приложими в морския и речния транспорт по отношение на кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България.

11. Лица, отговорни за прилагането на плана

Лицата, отговорни за прилагането на плана са:

- Димитър Димитров - управител на пристанище за обществен транспорт „Силистра – Лесил”, тел. 0898656557;
 - Керанка Тодорова - техн. сътрудник, тел. 0898660754;
 - Петър Малчев - бригадир на пристанище „Силистра – Лесил”;
- Адрес за кореспонденция: “Агротранс” ЕООД, гр. Силистра, Промислена зона “Запад” пощ. кутия 154, e-mail: lessil@abv.bg

12. Описание на оборудването и начините за предварително третиране, ако се извършва такова

На територията на пристанище за обществен транспорт „Силистра-Лесил“ не се извършват дейности по предварително обработване на отпадъци.

13. Описание на методите за запис на действителното използване на пристанищните приемни съоръжения

Пристанищният оператор на Пристанище „Силистра-Лесил” води Отчетна книга за съответните видове отпадъци.

14. Описание на методите за запис на получените количества отпадъци от кораби

След като отпадъците се приемат на територията на пристанището, количествата им се нанасят в отчетни книги чрез Национална информационна система за отпадъци по дата и код.

15. Описание на методите за управление на различните видове отпадъци от кораби в пристанището

На територията на пристанището не се извършват дейности по обезвреждане на отпадъци.

16. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището

Действащото българско законодателство и подзаконови нормативни актове изискват отпадъците от кораби да не се изхвърлят безразборно, а да се събират и предават по определен ред за временно съхранение, оползотворяване, обработване, депониране или унищожаване. Това е от голямо значение за опазване на околната среда и водите, както и на здравето на населението.

С всички клиенти на пристанището се провеждат разговори и консултации, относно условията за приемане и обработване на отпадъци в пристанището, включително настоящия план. Планът за приемане и обработване на отпадъци от кораби на пристанището е публикуван на интернет-сайта на пристанището: www.port-silistra.com. При обслужване на нови клиенти им се предоставя информация за условията за приемане и обработване на отпадъци от кораби в пристанището и цените на тези услуги и за публикувания в интернет план за приемане и обработване на отпадъци от кораби в пристанището.

Пристанище за обществен транспорт “Силистра-Лесил” разполага с пристанищни приемни съоръжения за събиране на смесени битови отпадъци, разположението на които е отразено в Приложение 1 и Приложение 2 към настоящия план.

Таксите за приемане и обработване на отпадъци и системата за определяне на размера им е посочена в Тарифата на Пристанище „Силистра-Лесил” и се предоставя на корабните агенти, капитаните на кораби и всички ползватели на услуги на пристанището.

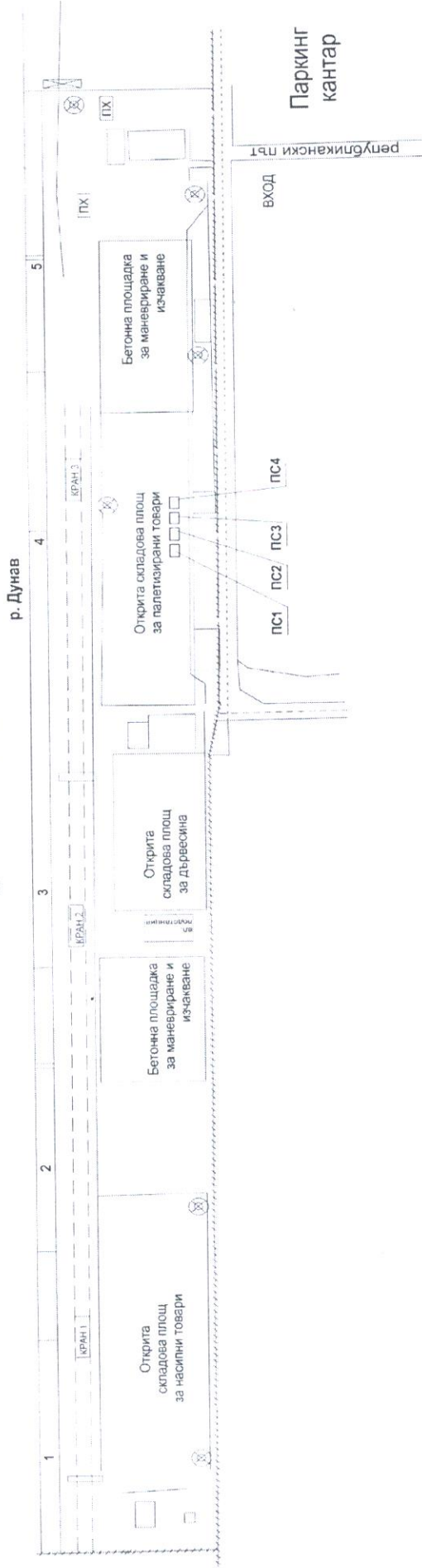
За установени несъответствия на приемните съоръжения капитаните на кораби могат да уведомяват изпълнителния директор на ИА “Морска администрация”. Уведомленията се оформят в съответствие с приложение № 1 на Наредба № 9 и се подават чрез Дирекция “Речен надзор–Русе.

26.03.2024 г.
гр. Силистра

Изготвил:
/Десислава Чолакова/

СХЕМА

С РАЗПОЛОЖЕНИЕТО НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ НА „ТЕРМИНАЛ 1“ ОТ ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ „СИЛИСТРА-ЛЕСИЛ“

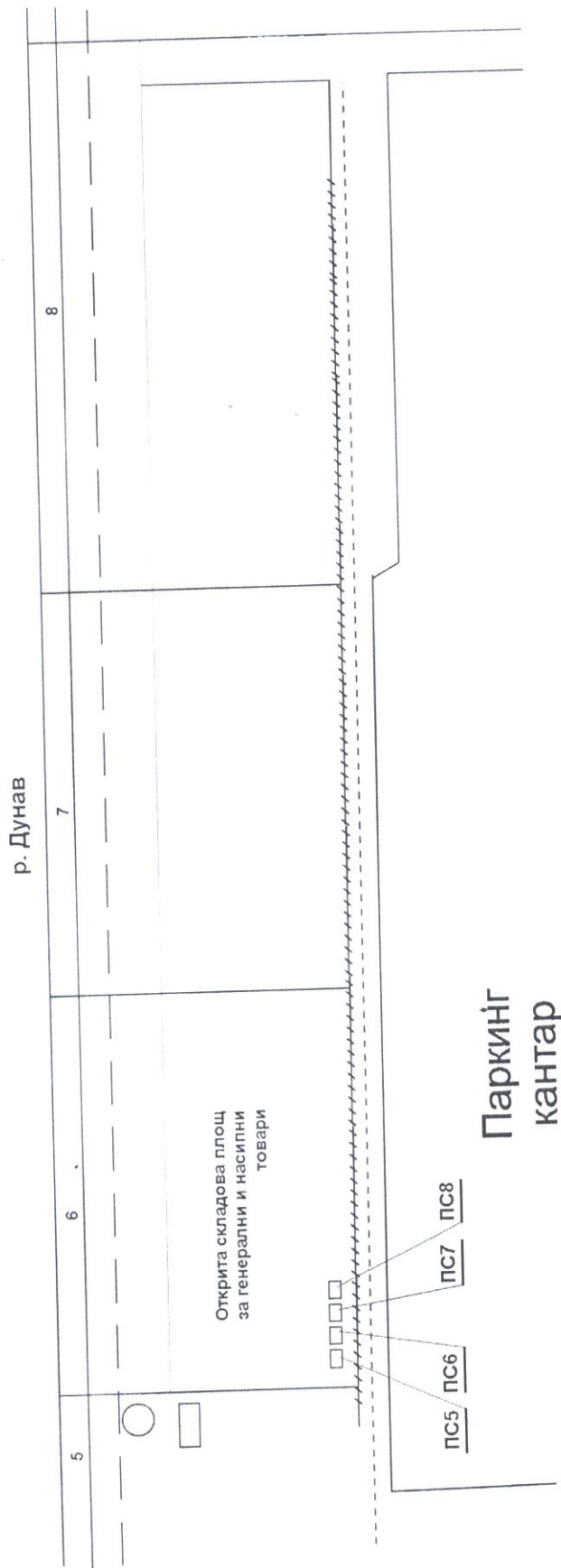


ЛЕГЕНДА:

- ПС – ПРИЕМНО СЪОРЪЖЕНИЕ
- ПС1 - КОНТЕЙНЕР ЗА СМЕСЕНИ БИТОВИ ОТПАДЪЦИ - 4 м³ – 1 бр.
- ПС2 - КОНТЕЙНЕР ЗА ПЛАСТМАСА - 2 м³ – 1 бр.
- ПС3 - КОНТЕЙНЕР ЗА СЪКЛО - 2 м³ – 1 бр.
- ПС4 - КОНТЕЙНЕР ЗА ХАРТИЯ - 2 м³ – 1 бр.

СХЕМА

С РАЗПОЛОЖЕНИЕТО НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ НА „ТЕРМИНАЛ 2“ ОТ ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ „СИЛИСТРА-ЛЕСИЛ“



ЛЕГЕНДА:

- ПС – ПРИЕМНО СЪОРЪЖЕНИЕ
- ПС5 - КОНТЕЙНЕР ЗА СМЕСЕНИ БИТОВИ ОТПАДЪЦИ - 2 м³ – 1 бр.
- ПС6 - КОНТЕЙНЕР ЗА ПЛАСТМАСА - 2 м³ – 1 бр.
- ПС7 - КОНТЕЙНЕР ЗА СЪЖЪКЛО - 2 м³
- ПС8 - КОНТЕЙНЕР ЗА ХАРТИЯ - 2 м³